

ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ КОМАНДЫ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА
ВЕРШИНУ КАРА-КАЯ (3646 м)

ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОНТРФОРСУ ЮГО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ,
6А К.С.,
(Е.ПОЛТАВЕЦ, 2010)

ИЖЕВСК, 2020 г.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения – высотно – технический

2. Район – Центральный Кавказ, ущелье Безенги

3. Вершина – Кара-Кая Центральная, 3646м

3.1. Название маршрута – По центральному контрфорсу Ю-З стены (Е.Полтавец, 2010г.)

4. Категория сложности – 6А

5. Характеристика маршрута:

Маршрут посещается альпинистами примерно 1 раз в год, снята записка двойки Соловей А.И, Кананыхин И.В. от 28.09.2019г.

- перепад высот – 712 м;
- протяженность всего маршрута – 1151м;
- протяженность участков 5 к. тр. 245м
- протяженность участков 6 к. тр. – 491м
-
- ср. крутизна:

-первого бастиона = около 76 град.

-второго бастиона = около 81 град.

-третьего бастиона = около 87 град.

6. На маршруте использовано:

- закладных элементов – 20,
- френды - около 140
- якорных крючьев – около 130,
- ИТО – 2;
- Шлямбура стационарные (оставлены первопроходцами) – 7шт.
- Шлямбура съемные – не использовались;

7. График движения на маршруте

- ночевок на маршруте – 3,
- день заброски / подхода 01.08.20г
- обработка первых веревок 02.08.20г
- старт команды 03.08.20г, выход на первую ночевку в верхней части первого бастиона (под жандармом «Утюг»);
- обработка первых веревок второго бастиона 04.08.20г, спуск на ночевку
- старт команду 05.08.20г, выход на вторую ночёвку (над жандармом «Утюг») и обработка веревок третьего бастиона;

- старт команды 06.08.20г, вершина в 11,50, далее начали спуск по кулуару и тропе к автомобильной дороге, возвращение в АУСБ «Безенги» к 21,00

8. Состав команды:

- Руководитель: Шутов Артем Иванович– КМС с.р.
- Участники Ильиных Дмитрий Сергеевич:– КМС с.р.
- Тормышев Виктор Николаевич I с.р.
- Зимин Михаил Сергеевич I с.р.

9. Тренеры команды:

- Шутов Артем Иванович – техническая подготовка
- Ильиных Дмитрий Сергеевич - ОФП, СФП

10.Дополнительная информация:

- Для прохождения требуется погодное окно на 4 дня.
- Стена освещается в период с 8,30 до 18,30 примерно.
- На маршруте возможна радиосвязь с а/л «Безенги» и телефонная связь «Мегафон».
- Вода на маршруте присутствует в ручье под стеной, что ниже базовой стоянки на 150-200м, далее вода обнаружена на стоянке под жандармом «Утюг» (капает ручей с большой высоты, набрать воду сложно).
- Команда брала воду в объеме 20л с собой на стену, снег на маршруте и вершинном плато отсутствовал.
- По всей длине маршрута отмечено около 4х веревок, которые имеют участки повышенной сложности, и на которых крайне мало мест для точек страховки или ИТО (порода «рыхлая», «живые» камни).
- При передвижении группы по «перилам» рекомендуется расстояние между участниками увеличивать до 15-20м из-за множества свободно лежащих камней (особенно 3го бастиона).
- На маршруте встречаются шлямбура в проблемных участках.
- Для ночевки использовали 1 палатку на 3-х человек и 1 человек ночевал в биваке, ночевки удобные, безопасные от падения камней.
- Возвращение по спусковому кулуару в котором течет ручей, на спуске сделали 3 дюльфера (имеются спусковые петли).
- Для подготовки к восхождению использовали материалы команды

Санкт-Петербург 2019г, Соловей А, Кананыхин И., (хороший фотоотчет по участкам, распечатку цветных фото взяли с собой на гору для сверки)

Участники Шутов А.И., Ильиных Д. С. на этом маршруте выполнили норматив КМС.

11.Организатор восхождения: Региональная спортивная общественная организация «Федерация альпинизма Удмуртской Республики» .

На маршруте передвигались попеременно. Страховка лидера осуществлялась со станции, организованной на френдах, стоперах, скальных якорях. Подход участников к лидеру выполнялся по «перилам».

Станции третьего бастиона и некоторые точки страховки требуется устанавливать оппозитно (в противоход друг другу), вертикальные щели для установки своих точек практически отсутствуют.

Передвижение лидера по рельефу проходило в скальных туфлях , остальные в альпинистских ботинках без кошек. На сложных участках VI категории использовались крюконоги, лесенки (использовали на 2х участках).

Питание было заранее распределено между участниками, на маршруте каждый питался в период отдыха индивидуально, газ на маршрут брали 880 грамм (можно на 220 грамм меньше при тех же погодных условиях). Для питания использовали продукты «Гала-Гала». В воду (пить во время подъёма) добавляли изотоник. На команду использовали 1 горелку MSR реактор.

На маршруте использовали 4 шт. веревки по 60м .

Спуск кулуар имеет станционные петли и карабины для дюльферов.



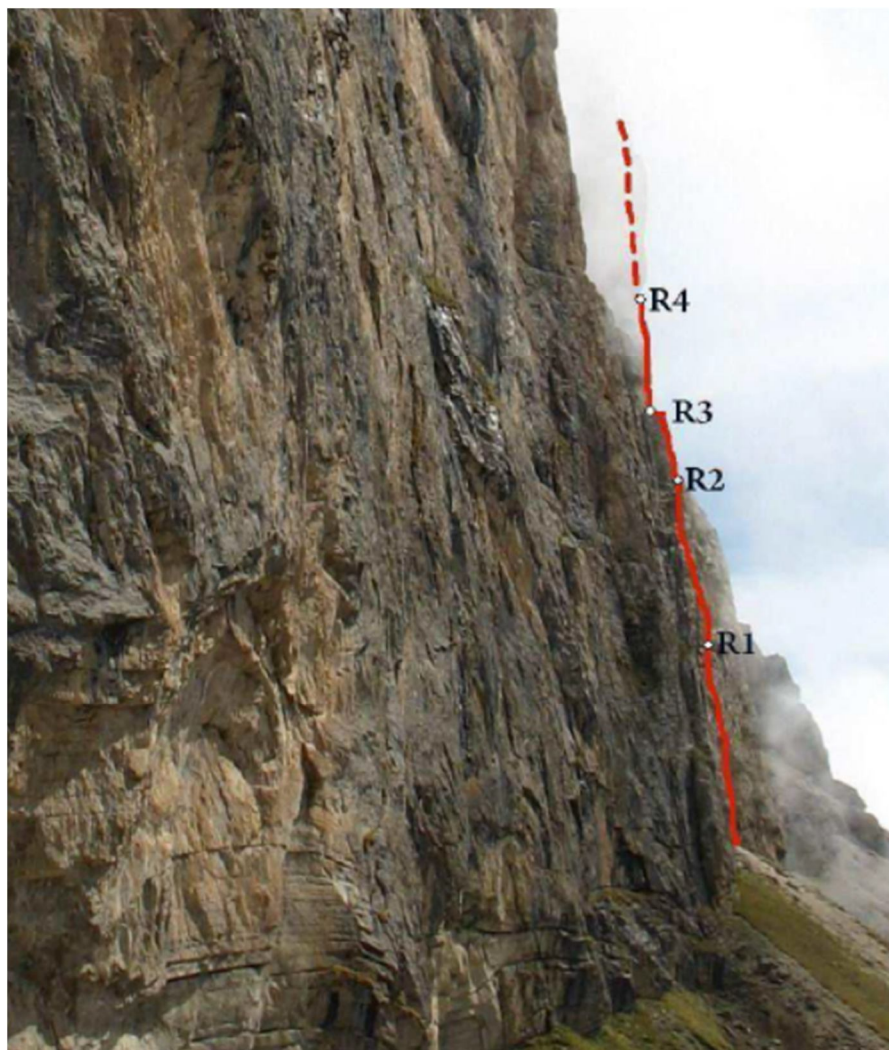
ФОТООТЧЕТ С МАРШРУТА



Стоянки под маршрутом, на фото Тормышев В.



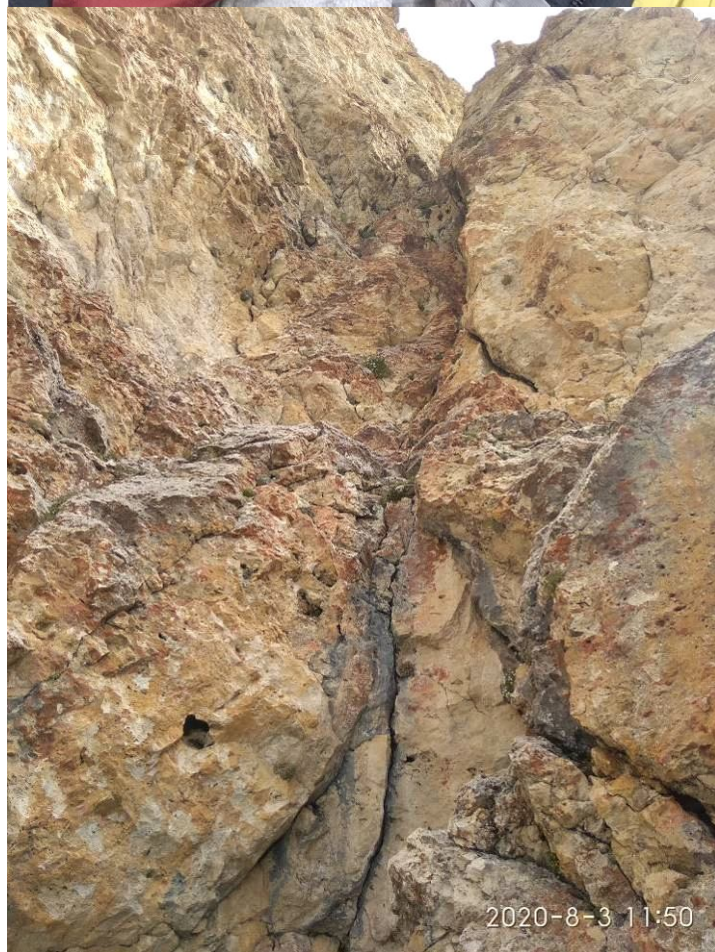
Стоянки под маршрутом, на фото Зимин М.



Первые веревки, снято Е.Полтавец, архивное фото



R3-R4 На фото Зимин М.



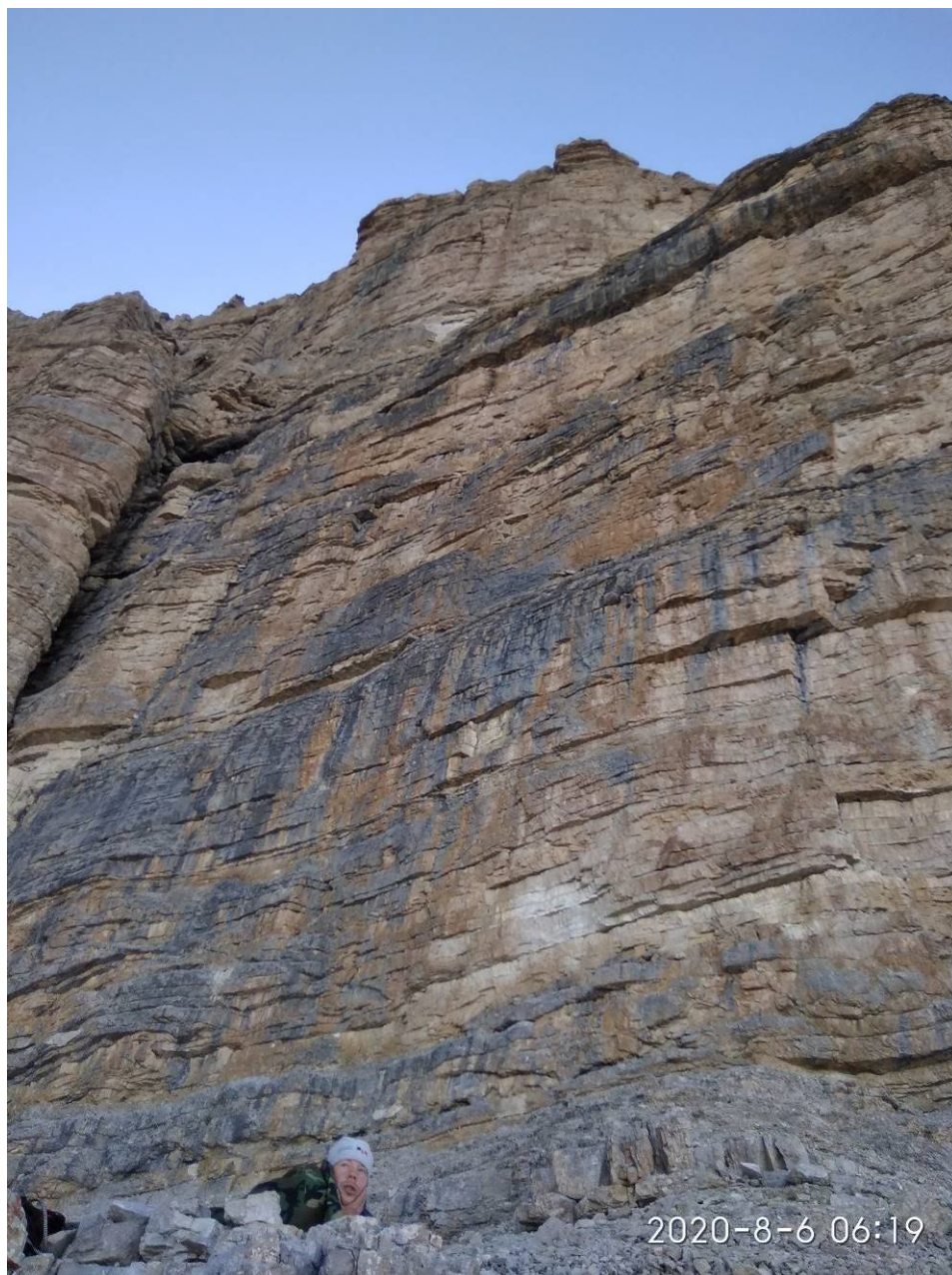
Шутов А., Ильиных Д. на участке R6-R7



Первая ночевка под жандармом «Утюг», R8, обработаны первые веревки со стоянки



Вид со второй ночевки в основании 3го бастиона, R16



Утро на стоянке под 3м бастионом , перед стартом, на фото Ильиных Д.



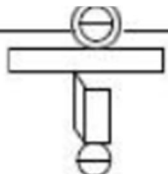
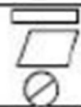
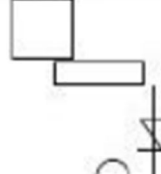
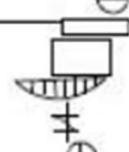



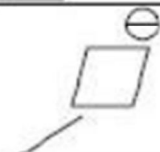

Команда на вершине горы Кара-Кая Центральная







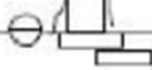















Спуск по кулуару, на фото Тормышев В., Шутов А.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA

№ участка	Крутизна	Закл. Эл.	Шлифбур для строк/НТО	Кара-Кая 3646 м по Центральному контрфорсу ЮЗ стен, 6А (Е.Полтавец, 2010)	Протяж. м	Крутизна, гр	Сложность
R23-24	-	3	-		130	50	II
R22-23	1	6/2	-		8 15 20	90 50 50	VI A1 II III
R21-22	1/1	3/2	-		8 15	90 50	VI A1 II
R20-21	7/6	12/ 10	-		40 10	90 45	VI A2 II
R19-20	5/3	7/3	1/0		35	90	VI A1
R18-19	9/7	10/ 10	1/0		20 25	85 95	VI A1 VI A2
R17-18	1	5	-		25	90	III
R16-17	-	3	-		30	50	I

R15-16	6/4	5/3	-		15 35	95 50	VIA1 II
R14-15	4/2	5/2	-		15	90	VIA1
R13-14	4/2	9/3	-		25 15 10	85 60 60	VIA1 IV III
R12-13	4/3	8/6	1/0		20 10	90 80	VIA2 V+
R11-12	13/12	3/2	1/1		30	95	VIA3+
R10-11	10/10	6/5	1/1		15 15	100 80	VIA3+ VI
R9-10	15/8	10/4	2/0		15 20 15	60 90 85	V VI+ A2 VI
R8-9	3	4	-		15 20	60 30	IV II
R7-8	4	4	1/0		25	60	III

R7-8					25	80	V+
R6-7	0/5	8/5	-	  	10 20 20	70 90 75	IV VIA2 V+
R5-6	0	11	1/0	 	25 25	75 80	V VI
R4-5	-	3	-		15	65	III
R3-4	6/5	0/4	-		40 10	90 80	VIA2 V
R2-3	8/6	11/2	1/0	   	50	85	VIA1
R1-2	6	10	1/0	    	15 15 20	60 90 75	III V V
R0-1	4/3	9	-	  	35 15	80 90	V+A1 V